

Le confort maximal du sol chauffant écologique

D'AVANTAGES DE BÂTISSEURS ET DE RÉNOVATEURS OPTENT POUR UN SYSTÈME DE CHAUFFAGE PAR LE SOL. AINSI, LORS DE LA CONSTRUCTION DES NOUVEAUX BÂTIMENTS DE BOUW.PUNT VAN DEN BRAEMBUSSCHE À EEKLO, LE CHOIX S'EST PORTÉ POUR UN SYSTÈME DE REVÊTEMENT DURABLE ET FACILE D'ENTRETIEN. GRÂCE AU SYSTÈME DE CONSTRUCTION À COUCHE MINCE DE SCHLÜTER-SYSTEMS, LES EXIGENCES DU RENDEUR ONT PU ÊTRE SATISFAITES.



SYSTÈME SÛR

L'ensemble des produits "Bekotec-Therm" résout les problèmes qui autrefois, brisaient le plaisir du chauffage sol. Le système - rationnel, efficace et facile à coordonner, de faible hauteur et extrêmement rapide en application - pour la nouvelle construction ou pour la rénovation.

Le montage breveté du plancher Thermo-Ceramic veille à annuler les tensions dans la structure. Ainsi se réalise, par Schlüter® Bekotec-Therm, un revêtement en carrelages durable et exempt de sinistres, dont vous pouvez bénéficier, des années durant, sans limites et sans contraintes de format ou de modules de carrelages.

LE BIEN-ÊTRE ET LE CONFORT

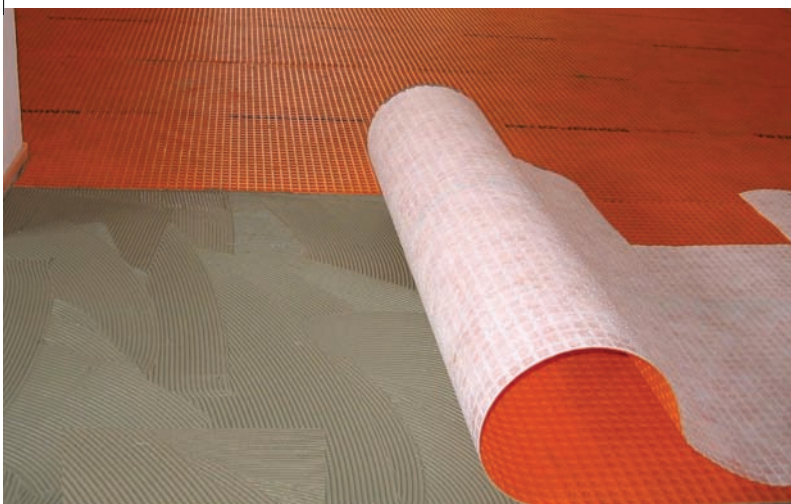
Le plancher Thermo-Ceramic Schlüter®Bekotec-Therm est un système qui dessine de nouvelles normes en confort et bien-être. Les avantages de chauffe du système offrent une qualité de vie plus élevée à chaque pièce de vie. La douce transmission de la chaleur, sur toute la surface carrelée, les faibles températures ainsi que la rapide régulation du système garantissent un confort jusque là inconnu. La température ambiante est nettement mieux gérable. De cette façon la température ambiante peut aussi facilement être réduite de 1 à 2°C. De ce fait les besoins énergétiques, c'est à dire les coûts de chauffage, sont fortement réduits.

MISE EN OEUVRE RAPIDE

Ce système n'offre pas seulement une mise en oeuvre rapide et une réduction des durées de chantiers, mais connaît aussi une mise à température rapide. Tout d'abord, sont posés les panneaux à plots dans lesquels se coincent les tuyaux de chauffage avec leur écartement spécifié.

Ensuite, la société Van den Braembussche a réalisé une chape liquide. Celle-ci ayant une épaisseur de minimum 8 mm et de maximum 25 mm par delà les plots. Le système est exempt de joints de fractionnement et d'armatures de renfort. Dès que la chape est piétinable, la mise en oeuvre des carrelages est possible grâce à l'application de la membrane Schlüter®-DITRA. Ainsi appartient au passé: le





séchage de la chape (environ 28 jours) et la mise à température lente du sol. L'intégration nécessite nettement moins de temps et ceci est de rigueur aussi pour le protocole de mise à température.

EXPÉRIENCE APRÈS 2 ANS

Tant le client que l'installateur sont très satisfaits du système. L'installateur Jan Bral de Adegem appuie sur la mise en oeuvre facile et rapide. Il a été agréablement surpris de l'intégration et du fonctionnement du système. Le client Van den Braembussche, ses collaborateurs et visiteurs, qui empruntent le revêtement sont satisfaits du système. Ils signalent que le réchauffement rapide, ainsi que la régulation personnalisée donnent entière satisfaction. Durant le week-end, les températures sont réduites, offrant une sérieuse économie d'énergie. Grâce au sol chaud et rayonnant, une sensation confortable s'installe... ce que des radiateurs ou autres sources de chaleur ne peuvent offrir.

PAS UNIQUEMENT POUR LES NOUVELLES CONSTRUCTIONS

Le panneau à plots BEKOTEC est disponible en deux hauteurs: 52 mm et 23 mm. Le dernier, spécifiquement adapté à la rénovation. Des caractéristiques très importantes pour la planification: poids et hauteurs de constructions réduits. C'est pour cette raison que Schlüter-BEKOTEC-THERM, le plancher "Thermo-Ceramic" peut aussi être installé dans des situations où un système de chauffage par le sol classique ne peut, pour des raisons de construction, être utilisé.

Ainsi les bureaux sont réalisés avec un nouveau revêtement durable, dont la société Van den Braembussche à Eeklo pourra bénéficier longtemps. Et ainsi se réalise la devise de Schlüter-Systems: "plus de plaisir avec des carrelages..."